



⑤ AM6:50  
佐久間ダム到着 (浜松いなさJCTより約1時間)  
高さは日本第9位、総貯水容量第8位の日本屈指の巨大ダム  
戦後日本の土木技術史の原点



⑥ AM7:00 佐久間湖を眺めながら朝食



水達まで足を伸ばすと高根城跡がありますまさに天空の城

⑧AM7:40  
国道151号線を北上して、中央高速飯田ICに向かいます。国151は整備されてとても走りやすくなりました。道の駅が各所にあり、休憩も心配なし。



その後、飯田→双葉→下部温泉と進み、沼津PM12:45到着 514km走。 T.S

⑦AM7:25  
復路は三遠南信自動車道を通行。佐久間川合～東栄間は、ほぼトンネルです。



佐久間発電所取水口 佐久間ダムの右どなり山中のトンネルを経て佐久間発電所に送水する



③ AM6:10  
鳳来峡ICを降りて、国151をしばらく走ります。



② AM6:00  
いなさJCT～鳳来峡IC間は、ほぼトンネルになります。



④ AM6:20  
国道151号線を右折して、県道1号線に進みます。天竜川溪谷の美しい景色を堪能しながら、佐久間ダムに向かいます。

三遠南信自動車道は静岡県浜松市北区の新東名高速道路・浜松いなさJCTから愛知県を経由して長野県飯田市の中央自動車道・飯田山本ICに至る、約100kmの高規格幹線道路で高速道路ナンバリングは「E69」(国道474号の自動車専用道路に指定されている)。

三遠南信とは愛知県東部(旧三河国)、静岡県西部(旧遠江国)、長野県南部(南信地方)の総称。

現在、①浜松いなさJCT～鳳来峡IC  
②東栄IC～佐久間川合IC  
長野側は、③飯田山本IC～天龍峡IC～飯田上久堅・喬木富田IC  
④喬木IC～程野IC(仮出入口)  
4区間が不連続で開通している。  
いまのところ全線無料。

浜松いなさ北IC  
ここで東名・新東名の料金を精算する

浜松いなさJCT



① 8/14 暑い日 AM4:15 沼津発 AM5:50  
名新東名高速道路浜松いなさJCTをE69三遠南信方面へ。